

22.5.2014

Tampereen kaupunki, kirjaamo  
PL 487  
33101 Tampere

Viite: Tampereen raitiotie, yleissuunnitelma

---

## LAUSUNTO TAMPEREEN RAITIOTIEN YLEISSUUNNITELMASTA

---

Kiitämme mahdollisuudesta esittää kantamme Tampereen kaupungin raitiotien yleissuunnitelmasta. Olemme teettäneet aiheesta kyselyn Tampereen kaupunkiseudun jäsenillemme. Kyselytuloksiin pohjautuen toteamme seuraavaa:

Tampereen kaupunkiseudun ja liikenteen kysynnän kasvu vaativat liikennepalveluiden kehittämistä. Yrittäjien mielestä joustavat ratkaisut ovat oikea tapa kehittää liikennettä. Väkiluvun kasvu luo Tampereelle lisäliikennettä, mutta joukkoliikennettä kehitettäessä on tärkeää huomioida, että vain osa väestöstä on joukkoliikenteen aktiivikäyttäjiä.

Kyselyyn vastanneista alueen yrittäjistä 57 % ei halua muuttaa nykyistä käytäntöään kulkemiseen liittyen. On huomioitava, että suurin osa yrittäjistä tarvitsee työssään omaa ajoneuvoa päivittäin. Myös sujuvalla tavaraliikenteellä on merkittävä rooli alueen yritysten toiminnassa.

Vastaaajista 59 % kannatti nykyisen bussiliikenteen kehittämistä uusilla ekologisilla ja innovatiivisilla ratkaisuilla. Yrittäjät pitävät myös joukkoliikennekaistojen toteuttamista hyvänä vaihtoehtona. Kun ympäristökunnat liittyvät 30.6. Tampereen joukkoliikenteeseen, kokevat yrittäjät sen merkittävänä mahdollisuutena linjastosuunnittelun kehittämiseksi.

Tampereen kaupunkiseudun yrittäjät ovat huolissaan raitiotiehankkeen todellisista kustannuksista. Yleissuunnitelmassa hankkeen kokonaiskustannukseksi on arvioitu 250 miljoonaa euroa, joka on merkittävä investointi ja vaikuttaa nykyisessä taloudellisessa tilanteessa suurelta. Yrittäjät ovat kiinnostuneita, miten paljon tämä vaikuttaa muiden kehittämishankkeiden toteuttamiseen Tampereella. Lisäksi yleissuunnitelmassa on raitiovaunu- ja kumipyöräliikenteelle käytetty samoja perustamiskustannuksia, mikä ei mahdollista vertailukelpoista lopputulosta vaihtoehtojen välillä.

Myös keskustan ulkopuolelta autolla saapuvien raitiotien käyttäjien liityntäpysäköintijärjestelyt tulee ottaa suunnitelmassa erittäin tarkoin huomioon, sillä myös niiden toimivuus vaikuttaa tulevaisuudessa joukkoliikenteen käytön suosioon.

Raitiotie on liikennemuotona sinänsä toimiva, mutta ei välttämättä Tampereen olosuhteissa, jossa väestöpohja ei ole riittävä, eivätkä maasto- ja sääolosuhteet kevyelle kiskoliikenteelle suotuisat. Näin ollen bussiliikenteen kehittäminen ekologisilla ja innovatiivisilla uusilla ratkaisuilla on varteenotettava vaihtoehto.

Kunnioitavasti

Pirkanmaan Yrittäjät

Raine Tuomela  
Tampereen yrittäjien puheenjohtaja